



Vita da Claero

Friedrichshafen 2010

4 Novembre 2010

Cari Amici,

Come preannunciato da un' email che avete ricevuto, sono stato a Friedrichshafen, appuntamento autunnale per me ormai da molti anni.

In questa gita sono stato accompagnato da tre amici del CLAMFERR (Andrea, Roberto e Giuliano).

Partiti alle 14 da Rovigo, pasto ad uno degli ottimi autogrill austriaci, abbiamo raggiunto la meta senza ritardi alle 20 circa.

Un giretto per il lungolago, temperatura mite e poi a letto per affrontare il "tour de force" che ci attendeva la mattina seguente.

Siamo soliti in queste occasioni fare un'abbondante prima colazione in albergo così da poter evitare il pranzo in fiera ed anzi sfruttare proprio quelle ore per guardare al meglio ogni cosa esposta.

Come sapete la manifestazione è multi specialistica per cui si va dall'aeromodellismo al fermodellismo, modelli statici di ogni tipo ed addirittura mongolfiere!



La sensazione è che ci fosse un po' meno gente rispetto agli anni scorsi ma comunque l'interesse per il modellismo nei paesi del Nord Europa è sempre altissimo se comparato all'Italia.

Nel capannone riservato all'aeromodellismo la parola d'ordine era "Elicottero".

Ormai sono presenti, soprattutto elettrici, con diverse fusoliere a semplice o doppio rotore a prezzi abbordabilissimi.

I motori a scoppio sono ormai ridotti ai Maxi, stellari o comunque pluricilindrici, mentre l'elettrico ha ormai soppiantato ogni cilindrata intermedia.

I costi di motori e batterie sono precipitati negli ultimi cinque anni per cui si è assistito ad un vero cambiamento epocale.

Purtroppo le scatole di montaggio si sono ridotte all'osso, d'altronde il made in China o India consente prezzi di pronti al volo invidiabili.

Grande proliferazione anche di "Polistirol", di cui personalmente non sono amante, nei quali è migliorata la qualità della superficie, ora quasi liscia!

La Fiera ha permesso, ai Club che ne facevano richiesta, di esporre i propri modelli che

quest'anno erano organizzati per tipologie.



Un panino veloce con la classica "Frikadella" (tipica polpetta tedesca) e di nuovo in giro per gli stand trainando un trolley (maledetto da circa un centinaio di Tedeschi a cui ho affettato i calcagni!) per contenere gli acquisti.

I prezzi in queste Fiere sono sempre invoglianti ma soprattutto ciò che colpisce è la presenza di stand e venditori di minuterie ed ogni genere di accessori utili al nostro hobby.

Per finire la gita, la Domenica mattina abbiamo visitato il Museo Zeppelin, ricco di testimonianze storiche e pezzi di dirigibili (vedi la gondola motore). Valeva la pena approfondire questa interessante parte della storia dell'aeronautica (pensate 2 giorni in dirigibile per attraversare l'Atlantico, con partenza proprio da Friedrichshafen!). Purtroppo molti dirigibili hanno avuto incidenti gravissimi (erano pieni di idrogeno) che ne hanno decretato la fine.



Anche questo viaggio ha permesso un arricchimento di conoscenze ed ha rafforzato lo spirito di amicizia di chi vi ha partecipato.

Spero che in una prossima edizione (Dortmund o Karlsruhe) qualcuno di Voi si unisca a queste mie spedizioni.

Vi garantisco che l'esperienza è unica!

A presto

Massimo Camellin