

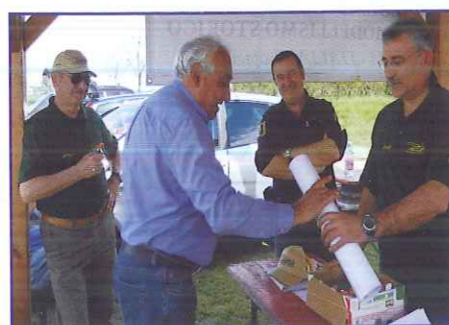
2° Raduno per aeromodelli d'epoca

Nonostante il tempo avverso, abbiamo tenacemente resistito ed a un certo punto è spuntato il sole a sorridere sulla nostra giornata trascorsa in bella compagnia, con serenità ad amicizia.

Domenica 6 Maggio 2012, si è svolta a Cambio di Villadose il "2° Raduno per aeromodelli d'epoca", organizzato dal CL.AE.RO., Club Aeromodellistico Rodigino, in collaborazione con l'Associazione Italiana Aeromodellismo Storico Sam-Italia, e il patrocinio della Amministrazione Comunale di Villadose.

Il campo di volo, denominato "Avio-superficie delle Noci", in località Cambio Di Villadose, ha visto protagonisti concorrenti-piloti provenienti da varie città venete ed emiliane che con una ventina di modelli hanno mostrato come costruzioni di 50 e più anni fa possono ancora volare e far rivivere emozioni di un tempo.

Purtroppo il maltempo preannunciato da giorni e la pioggia del mattino hanno fatto desistere non pochi concorrenti, ma...



malgrado ciò un nutrito numero di appassionati, incuranti della meteo, si è presentato di buon mattino sul campo e ha poi dato vita al Raduno, pilotando "tranquillamente" sotto la pioggerellina, confermando che se i modelli sono costruiti a regola d'arte, come questi sono, possono volare tranquillamente anche sotto la pioggia. La struttura con copertura del campo di volo ha permesso il ricovero di modelli e modellisti durante i numerosi piovoschi e contribuito a creare un simpatico clima di serenità ed amicizia.

Nel pomeriggio una bella schiarita ha dato modo ai partecipanti di sfogarsi alla grande e far fare a tutti i modelli molteplici voli in tutta sicurezza, complice la specificità del campo che non presenta ostacoli anche per eventuali atterraggi "fuori pista" garantendo l'incolumità del modello.

Nel corso del raduno è stata svolta la competizione sportiva denominata "1° Gran Premio del Nocino".

La gara è del tipo di durata, ovvero il pilota deve cercare di far volare il modello per il tempo più lungo possibile, cercando di individuare e quindi sfruttare le deboli correnti di aria calda "ascendenze" che aiutano il modello nella planata a motore spento. Per ogni categoria, in funzione della cilindrata del micromotore, sono stabiliti dei tempi di funzionamento ben precisi, in modo che i modelli possano raggiungere approssimativamente la stessa altezza (circa 300 m) e quindi tutti gareggiare con le stesse potenzialità.

Da mettere in evidenza il volo del modello



Amazon pilotato da Romagnoli, meglio conosciuto sui campi di gara come "Gigi", che con una planata di oltre 23 minuti si aggiudicava il primo premio.

Sempre spettacolari i decolli in simultanea dei modelli a motore e l'eleganza dei veleggiatori, che portati in quota da un cavo elastico, una volta sganciati diventavano i veri protagonisti dell'aria con i loro voli lenti e maestosi.

Da sottolineare la presenza, inaspettata e graditissima, del Presidente Nazionale di Sam-Italia Sig. Sergio Scirocchi appositamente giunto da Senigallia (AN).

Al termine la consegna degli attestati di partecipazione e le premiazioni.

Molto apprezzati i "gadget's" a ricordo

della manifestazione consegnati a tutti i partecipanti, consistenti in Poster 2012 delle Frece Tricolori e bottiglietta di "Nocino".

Un doveroso ringraziamento per la fattiva collaborazione prestata:

- Amministrazione Comunale di Villadose per il patrocinio e la fornitura di attrezzature per il supporto logistico;
- ASS.NE VOLO DELTA 2000 per l'aiuto nell'organizzazione-sportiva gara;
- 11° Club Frece Tricolori di Rovigo per i poster;
- "Piadine MIRKO" per il servizio di ristoro;
- Staff CLAERO: Renzo, Luigi, Gianni, Massimo, Luca, Giovanni, Edoardo.

Luigi Bagatin

CLASSIFICA

OTVR:

Concorrente	Modello
1° GHOTTO Antonio	BALESTRUCCIO (1941)
2° GHOTTO Antonio	URANIO (1946)

DYNO:

Concorrente	Modello
1° CRESTANI Mario	CUCù (1946)
2° ZUNICA Marcello	MERCURIO
3° RICCO Valter	CUCù (1946)

NMR:

Concorrente	Modello
1° ROMAGNOLI Luigi	AMAZON

NMR-2,5:

Concorrente	Modello
1° ROMAGNOLI Luigi	HAMMERHEAD (1956)

TEXACO:

Concorrente	Modello
1° BORTOLAI Tiziano	FLAMINGO (1940)

OT - ELETTRICI:

Concorrente	Modello
1° POLI Giorgio	PLAYBOY 1940
2° BAGATIN Luigi	AIRBORNE 1940
3° PANIZZO Antonio	PLAYBOY 1940
4° SOLA Luigi	KERSWAPP 1938

1/2 A ELETTRICI:

Concorrente	Modello
1° MANTOVANI Giorgio	JADED
2° BORTOLAI Tiziano	FLAMINGO (1940)

VINTAGE:

Concorrente	Modello
1° CRESTANI Mario	TOMBOY (1940)
2° BORTOLAI Tiziano	FIRECKRAKER (1939)
3° BAGATIN Luigi	KERSWAPP (1941)

