

“TARGET 2012”



Gli aeromodellisti di CLAERO, hanno ideato, ed organizzato il 16 settembre sul loro campo di volo, a Cambio di Villadose, denominato “Aviosuperficie delle Noci”, una gara sociale di precisione.

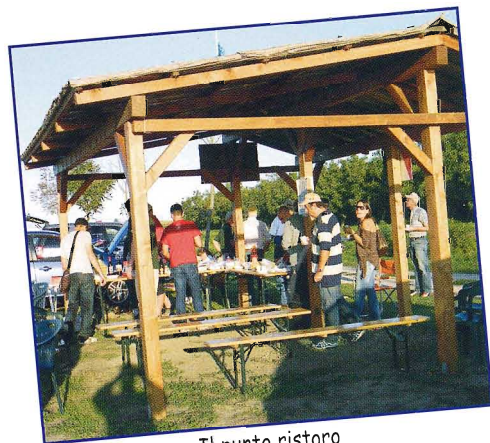
Alla competizione di tipo “open” hanno partecipato un nutrito numero di concorrenti, non solo CLAERO, ma anche provenienti dai campi di volo delle vicine città di Ferrara,



Foto di gruppo



“Pisodarivà” Marco Pisetti in preparazione del suo modello e “Deltauno” Alessandro Toschi.



Il punto ristoro



La misurazione della distanza dal “Target”

Adria, Ariano, Bosco Mesola, Codigoro e Cavarzere.

Ai concorrenti era richiesto di effettuare almeno tre voli, con atterraggio di precisione a motore spento, cercando di portare il modello il più possibile vicino ad un punto segnalato al centro della pista: il TARGET per l'appunto.

L'ultima parte del volo, l'avvicinamento, il circuito, base e finale (termini aeronautici che alcuni hanno imparato sul campo) dovevano essere eseguiti a motore spento (altrimenti dove sta la difficoltà?), con dichiarazione a voce dal concorrente di avvenuto spegnimento del motore; tono di voce tranquillo per i piloti con modello dotati di motore elettrico un pò meno quelli equipaggiati con motore a scoppio.....

La distanza in centimetri del muso del modello dal “TARGET” determinava il punteggio. Dei tre voli migliori si è stata fatta la media matematica e in base a questo punteggio si è stilata la classifica.

Al termine della sessione dei lanci ufficiali, prima delle premiazioni, un “terzo tempo” enogastronomico coinvolgeva concorrenti, organizzatori ed il pubblico presente nel più ampio spirito di amicizia, sportività e goliardia.

La formula di gara ha ottenuto l'apprezzamento dei concorrenti con l'auspicio dell'organizzazione di un torneo da disputare nei vari campi nel prossimo anno.

Da segnalare il terzo posto di Matteo Moretto, il più giovane tra i piloti in campo che solo da Aprile di quest'anno ha iniziato a pilotare. Per la cronaca chi si è avvicinato di più al TARGET è stato “Big Bamboo” pilotato da Marco Gianati.

Luigi Bagatin
www.claero.it

CLASSIFICA

1° “FANCUB” -	Sandro TELLOLI	25 CM
2° “RED BIPE” -	Luigi BAGATIN	28 CM
3° “VOLPINO” -	Matteo MORETTO	35 CM
4° “GIALLO CINQUE” -	Renzo DOMINICI	37 CM
5° “BIG BAMBOO” -	Marco GIANATI	40 CM
6° “PISODARIVA” -	Marco PISETTI	50 CM
7° “BURNER” -	Gabriele STOCCO	
8° “SCOTHINO” -	Giacomo LAZZARATO	
9° “THE BEST” -	Massimo CAMELLIN	
10° “ANZIANOTTO” -	Giorgio POLI	
11° “DISKINO” -	Tony PANIZZO	
12° “COBRAJET” -	Luigi BERVEGLIERI	
13° “EASYGABRY” -	Giovanni PIO	
14° “DELTAUNO” -	Alessandro TOSCHI	
15° “REVOLVER” -	Massimo STEFANI	
16° “VICOMTE” -	Maurizio BACELLO	
17° “FLIGHT-02” -	Gianni CAVALLIN	
18° “VOLOPOC” -	Alberto MARZOLA	
19° “SODETURNO” -	Andrea CHIGGIO	
20° “FLORET” -	Denis NOGARIS	
21° “GHOST” -	Antonio GIUSEPPE	