

**Direzione Regolazione  
Aeroporti e Spazio Aereo**

A **ENAV S.p.A. Funzione AIS**  
[protocollogenerale@pec.enav.it](mailto:protocollogenerale@pec.enav.it)

e, p.c.: **ENAC - Direzione Aeroportuale Nord Est**

**AeC d'Italia**  
[segreteria.aeci@pec.aeci.it](mailto:segreteria.aeci@pec.aeci.it)

**C.A.R. Club Aeromodellistico Rodigino**  
Via Fiume, 8  
45100 Rovigo (RO)  
[edoardo.camellini@gmail.com](mailto:edoardo.camellini@gmail.com)

**Aeronautica Militare CSA – SM**  
[aerosquadra@postacert.difesa.it](mailto:aerosquadra@postacert.difesa.it)

**ENAV S.p.A. Funzione PSA**  
[protocollogenerale@pec.enav.it](mailto:protocollogenerale@pec.enav.it)

**FIAM**  
[fiam@pec.fiamaero.it](mailto:fiam@pec.fiamaero.it)

**ENAC**  
Protocollo del 20/01/2015  
0005800/ENAC/PROT

**Oggetto:** Istituzione zona segregata per aeromodelli in comune di Rovigo (RO). Gruppo Aeromodellistico Rodigino.

**Riferimenti:** a) richiesta Mod. ATM-03 "Gruppo Aeromodellistico Rodigino" del 26/09/2014;  
b) foglio M\_DARM 002 0089984 del 23/12/2014;  
c) foglio ENAV prot. nr.2015/0005715 del 12/01/2015 DSN/PSA.

**Seguito:** foglio ENAC prot. 0124288 del 24/11/2014.

Si fa riferimento all'istanza pervenuta con il foglio a rife a), per l'istituzione di una zona soggetta a restrizioni da dedicare ad operazioni di aeromodellismo.

Preso atto delle valutazioni tecniche espresse dall'Aeronautica Militare (rife b) e dall'ENAV SpA (rife c), si autorizza l'istituzione della zona in oggetto come di seguito indicato:

- ✓ Identificativo: **RODIGINO - località Rovigo;**
- ✓ Limiti laterali – cerchio di raggio di 500 m dal punto di coordinate  
45°05'17.7"N - 011°55'12.9"E;



- ✓ Limiti verticali – SFC - 1000 FT AGL;
- ✓ Periodi di attività – FRI, SAT, SUN and HOL - SR/SS;
- ✓ Note: Attività aeromodellistica;
- ✓ Validità: scadenza 31 dicembre 2015.

La presente autorizzazione per l'uso dello spazio aereo non esime il richiedente dall'adempimento di tutte le azioni correlate all'espletamento delle operazioni né alla verifica dell'idoneità della nuova zona per soddisfare le operazioni di volo, evidenziando che i limiti (verticali e laterali) devono contenere anche i margini di sicurezza rispetto al traffico esterno alla stessa.

In tale quadro si chiede ad ENAV AIS di procedere alla pubblicazione in l'AIP Italia (ENR 5.5.3) con il primo ciclo di aggiornamento disponibile procedendo all'istituzione della zona in parola.

Cordiali saluti

Ing.  
Sebastiano Vecchia