

"El traino del Choripan"

Guillermo Di Gennaro



Il Ka 6 di Guillermo Di Gennaro, il Swiss Trainer di Wlady Bertoli e l'Asw 20 di Federico Canella



Guillermo Di Gennaro prepara il Choripan



Il Swiss Trainer di Wlady Bertoli

Finalmente la luce incomincia ad illuminare "i tempi bui" e ognuno di noi può iniziare a godere delle proprie passioni, hobby e attività all'aria aperta; e vale ovviamente anche per noi "amanti" dei modelli di alicanti aerotrainati e delle feste in compagnia!

Il nostro Gruppo (Cl.Ae.Ro con sede a Cambio di Villadose - Rovigo), si contraddistingue da sempre per rendere "il volo" e la vita sociale un mix indivisibile.

Pregando (si fa per dire!) un nostro socio di origini Argentine, abbiamo organizzato una giornata di Aerotraini e con pranzo stile "street food" (per salvaguardare il rischio contagio) con tipica impronta Argentina; infatti, questo socio, ci ha preparato dei "Choripan" (il gustosissimo panino nazionale Argentino farcito con salsiccia alle brace e condito con "Chimichurri"). E, dulcis in fundo, è proprio il caso di dirlo, crema catalana flambé...

Purtroppo, le previsioni meteo non erano delle migliori e annunciavano pioggia e temporali per tutta la giornata di domenica 6 giugno.

Tuttavia, il nostro Capitano (ovvero il Presidente del gruppo Massimo Camellin), amante della nautica e del buon mangiare, sentenziò: "Io so leggere il satellite (?) ... e fino alle 17:00 è garantito che NON PIOVERA!".

Che si sia trattato solo di fortuna sfacciata o per effettive capacità meteorologiche (propendiamo più però per la prima ipotesi...), fatto sta che ci ha azzeccato in pieno ed il tempo è stato in realtà bellissimo, soleggiato e con termiche pazzesche. In effetti la pioggia poi è puntual-

mente arrivata, ma a fine giornata, come da previsione del nostro Presidente.

Dal mattino presto sono cominciati ad arrivare i nostri amici di Trento, Vicenza, Perugia, Padova, ed altre provincie, tutti veramente esperti, con modelli bellissimi e molto curati, nel volo e nelle finiture.

Il bel tempo, sia al mattino che al pomeriggio, ha permesso a tutti di godersi in pieno una bellissima giornata condita di tantissimi voli, in un clima di vera amicizia e condivisione di questo meraviglioso Hobby.

Su questa cosa mi permetto una riflessione: da tanti anni frequento i raduni e incontri di aerotraino; oltre 10



Marco Bortolami con il suo modello autoconstruito, l'Holste M.H. 53



Il Super Albatross di Carlo Simeoni trainato dal Teroldech 2.1



Wlady Bertoli, Silvio Galiazzo e Fabio Cardillo



Due alianti in preparazione per i voli

anni fa, i raduni erano molto affollati (c'era addirittura la fila per prendere il numero, come dal salumiere, per andare in volo e non mancava la discussione con qualche pilota che "ingenuamente" saltava la fila!), tanti modelli diversi, piccoli e grossi, con piloti più o meno esperti, tanti "crash" e tanti principianti.

Oggi, tutto ciò è scomparso ed ai raduni si presenta in realtà un diverso scenario. Sono rimasti modelli grossi e importanti, con piloti molto esperti "che conoscono il mestiere", nessuna rottura per imperizia...ma nessun "apprendi-



Mario Amato con l'Ask 18



Il Libelle di Gianluca Barbieri



ASW 20



Il Minimoa



L'Ariane di Massimo Camellin



Guillermo Di Gennaro con il Ka 6



Federico Canella con l'Asw 20

sta" e questo ci deve fare riflettere: cosa aspetta alla nostra categoria nel prossimo futuro?

Per quanto riguarda il rispetto delle Regole (EASA/ENAC), tutti i piloti partecipanti si erano già adeguati, con codici, attestati, assicurazioni, ecc., tutto controllato all'atto della registrazione da un nostro Socio addetto, procedura questa che ci ha dato la serenità di volare entro i limiti normativi, a dimostrazione che non è poi così complesso adeguarsi

e rispettare le regole (come invece si dice "in giro").

Volutamente non riporto i nominativi dei concorrenti, perché tutti per la capacità aeromodellistica, di volo, o per la semplice partecipazione meriterebbero di essere nominati con lettere maiuscole, e per non fare un torto a nessuno... evitiamo i nomi! TUTTI sono stati al top, anzi OVER THE TOP!

Per ultimo, vorrei anche ringraziare

lo Staff del Claero che, come sempre, ha saputo curare ogni aspetto dell'organizzazione in modo impeccabile.

Vi lascio qualche foto della splendida giornata e al prossimo incontro vi aspettiamo numerosi!

Guillermo Di Gennaro

Club Aeromodellistico Rodigino



Filippo Bragiotto



Lucio Ton con il Ka 4 costruito da Luigi Lanfreducci

